

II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota

I. etapa km 30,859 – 37,074

Dokumentace PDPS

Technická zpráva SO 191

D – Dokumentace objektů

Objednatel



KSÚS Středočeského kraje, p. o.

Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1. Údaje o stavbě	3
1.2. Údaje o stavebníkovi (investor)	3
1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace (projektant)	3
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	4
2.1. Celkový popis stavby	4
2.2. Popis SO 191	4
3. ZÁSADY DIO	4
4. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU	6
4.1. Postup výstavby	6
4.2. Údržba	6
5. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A ZAŘÍZENÍ	6
5.1. Předpokládané použité dopravní značení a zařízení	6
6. OBJÍZDNÉ TRASY	10
7. PRAVIDELNÁ LINKOVÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA	10
7.1. Popis stávajícího stavu provozu	10
7.2. Dopravní omezení – etapy „A“ až „C“	11
7.3. Dopravní omezení – etapa „D“ až „G“	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

<i>Název stavby:</i>	II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota, I. etapa km 30,859 – 37,074
<i>Místo stavby:</i>	kraj Středočeský
<i>Katastrální území:</i>	Sadská, Kostelní Lhota, Písková Lhota u Poděbrad, Přední Lhota u Poděbrad, Kluk
<i>Druh stavby:</i>	Rekonstrukce
<i>Stupeň dokumentace:</i>	Projektová dokumentace pro provádění stavby – PDSP

1.2. Údaje o stavebníkovi (investor)

<i>Název:</i>	KSÚS Středočeského kraje
<i>Adresa:</i>	Zborovská 11, 150 21 Praha 5
<i>IČ:</i>	00066001
<i>DIČ:</i>	CZ00066001
<i>Zastoupen:</i>	Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA
<i>Odborný referent:</i>	Petr Holan

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace (projektant)

<i>Název:</i>	HBH Projekt spol. s r.o.
<i>Adresa:</i>	Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
<i>Telefon:</i>	+420 549 123 411
<i>Fax:</i>	+420 549 123 456
<i>E-mail:</i>	hbh@hbh.cz
<i>IČ:</i>	449 61 944
<i>DIČ:</i>	CZ449 61 944
<i>Zpracovatelský útvar:</i>	pobočka Praha , Michelská 18/12a, 140 00 Praha 4
<i>Zpracovatelé:</i>	Ing. Marek Kačenák - hlavní inženýr projektu - 3000062 - dopravní stavby
<i>SO 191:</i>	Ing. Daniela Götzová

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

2.1. Celkový popis stavby

Předložený projekt řeší rekonstrukci silnice II/611 délky 6 220 m v extravilánu a intravilánu obcí Kostelní Lhota (km 31,646 – km 33,425) a Písková Lhota (km 34,830 – km 36,240). V rámci rekonstrukce silnice není uvažováno se změnou směrového vedení stávající silnice II/611 v úseku Kostelní Lhota – Přední Lhota. V intravilánu obce Kostelní Lhota je uvažováno se snížením nivelety v úseku od km 32,800 do km 33,425. Dále je uvažováno s lokální úpravou nivelety v blízkosti mostů SO 201 a SO 202 tak, aby byl na mostě udržen podélný sklon alespoň 0,50 %. Při návrhu rekonstrukce intravilánových úseků byl brán zřetel na co možná největší zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Nově jsou navrženy vjezdové brány do obce Kostelní Lhota (ve směru od Sadské a od Poděbrad) a do obce Písková Lhota (ve směru od Kostelní Lhoty). Dále je navržen dělicí ostrůvek v km 33,100 pro zajištění bezpečného převedení cyklistické dopravy mezi nově navrženými cyklopruhy a stávající cyklostezkou.

2.2. Popis SO 191

Stavební objekt SO 191 řeší návrh dopravně inženýrských opatření v intravilánu a extravilánu obce Kostelní Lhota a požadavky na jeho realizaci tak, aby byla po dobu rekonstrukce silnice II/611 zachována bezpečnost a plynulost provozu v bezprostředním okolí stavby i na objízdných trasách.

Objekt zahrnuje přechodné dopravní značení pro objízdné trasy a provizorní vedení provozu během stavby.

3. ZÁSADY DIO

Dopravně-inženýrská opatření budou zpracována a provedena podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům ZTKP kap. 14 a na platnost vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, zákona č. 361/2000 Sb., souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré dopravní značení (svislé i vodorovné) musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těchto zásad.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst na komunikaci budou provedeny ve standardní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1. Vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií nebo barvou s ohledem především na klimatické podmínky v době realizace, dobu trvání dané etapy výstavby a na to, zda se jedná o VDZ na úseku komunikace před rekonstrukcí nebo již na novém povrchu.

Dále je nutno dodržovat ustanovení mimo jiné těchto předpisů:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění zákona č. 60/2001 Sb.
- Vyhláška ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení
- ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost konstrukcí
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6220 Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací
- ČSN P ENV 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí
- TP 58 Směrové sloupky a odrazky – zásady pro používání
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 141 Zásady pro systémy proměnného dopravního značení a zařízení pro proměnné provozní informace na PK
- TP 165 Proměnné svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TP 205 Zásady pro proměnné dopravní značení na pozemních komunikacích
- EN 12966-1 Proměnné dopravní značky
- ZTKP ŘSD kap. 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (03/2009)
- ZTKP D1 kap. 14 (06/2012 ŘSD)
- Vzory značení na D a R publikované ŘSD
- PPK – SZ Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic
- PPK – ZNA Požadavky na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých stupních dokumentace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic
- PPK – TOM Požadavky na provedení a kvalitu tabulek k označení evidenčních čísel mostů a uzavíracích stavítek na kanalizaci
- PPK – FOL Tabulka pro identifikaci třídy folie pro stálé svislé dopravní značky na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD
- PPK – VZ Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě ŘSD

Vše v platném znění.

4. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU

4.1. Postup výstavby

Značení objízdných tras bude probíhat za částečně omezeného provozu.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Zneplatnění stálého dopravního značení je s výjimkou velkoplošného dopravního značení zakrytím nebo dočasnou demontáží. Nepřipouští se možnost zneplatnění přeškrtnutím.

4.2. Údržba

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.

5. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A ZAŘÍZENÍ

Soubor přechodných dopravních značení po dobu výstavby obsahuje dopravní informativní značení informující nákladní a osobní vozidla obecně o probíhající výstavbě na silnici II/611 a jejím uzavření v úseku Kostelní Lhota – Přední Lhota.

Systém informativně provozních a informativně směrových dopravních značek o uzavření silnice II/611 – IP 22, resp. IS 11a bude instalován po dobu výstavby na hlavních příjezdových komunikacích ve směrech od Sadské, Poděbrad, Hořátve, Zvěřínku a Peček.

5.1. Předpokládané použité dopravní značení a zařízení

ETAPA A

- IP 22 „Změna organizace dopravy“ - nápis dle situačních výkresů pro jednotlivé etapy – 7x
- IP 10a „Slepá pozemní komunikace“ – 3x
- IP 10b „Návěst před slepou pozemní komunikací“ – 5x
- IS 11a „Návěst před objížděnou“ – 5x
- IS 11b „Směrová tabule pro vyznačení objížděny“ – 9x
- IS 11c „Směrová tabule pro vyznačení objížděny“ – 3x

- B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ – 2x
- E 9 „Druh vozidla“ – 3x
- E13 „Text nebo symbol“ – 2x
- Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“ – 2x

ETAPA B

- IP 22 „Změna organizace dopravy“ - nápis dle situačních výkresů pro jednotlivé etapy – 7x
- IP 10a „Slepá pozemní komunikace“ – 2x
- IP 10b „Návěst před slepou pozemní komunikací“ – 4x
- IS 11a „Návěst před objížděnou“ – 5x
- IS 11b „Směrová tabule pro vyznačení objížděny“ – 9x
- IS 11c „Směrová tabule pro vyznačení objížděny“ – 3x
- B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ – 2x
- E 9 „Druh vozidla“ – 6x
- E13 „Text nebo symbol“ – 2x
- Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“ – 2x

ETAPA C

- IP 22 „Změna organizace dopravy“ - nápis dle situačních výkresů pro jednotlivé etapy – 7x
- IP 10a „Slepá pozemní komunikace“ – 1x
- IP 10b „Návěst před slepou pozemní komunikací“ – 2x
- IS 11a „Návěst před objížděnou“ – 5x
- IS 11b „Směrová tabule pro vyznačení objížděny“ – 9x
- IS 11c „Směrová tabule pro vyznačení objížděny“ – 4x
- B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ – 2x
- C 2c „Příkazový směr jízdy vlevo“ – 1x
- C 2b „Příkazový směr jízdy vpravo“ – 1x
- E 9 „Druh vozidla“ – 3x
- E13 „Text nebo symbol“ – 4x
- Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“ – 2x

ETAPA D

- B 2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ – 5x
- B 24a „Zákaz odbočování vpravo“ – 1x
- B 24b „Zákaz odbočování vlevo“ – 1x
- B 28 „Zákaz zastavení“ – 5x
- C 2b „Příkazový směr jízdy vpravo“ – 1x

- C 2c „Přikázaný směr jízdy vlevo“ – 4x
- IJ 4a „Zastávka“ – 2x
- IP 4b „Jednosměrný provoz“ – 5x
- IP 22 „Změna organizace dopravy“ - nápis dle situačních výkresů pro jednotlivé etapy – 7x
- IP 10a „Slepá pozemní komunikace“ – 1x
- IP 10b „Návěst před slepou pozemní komunikací“ – 2x
- IS 11a „Návěst před objížděnou“ – 5x
- IS 11b „Směrová tabule pro vyznačení objížděny“ – 9x
- IS 11c „Směrová tabule pro vyznačení objížděny“ – 2x
- B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ – 2x
- C 2c „Přikázaný směr jízdy vlevo“ – 1x
- C 2b „Přikázaný směr jízdy vpravo“ – 1x
- E13 „Text nebo symbol“ – 4x
- Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“ – 2x

ETAPA E

- B 2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ – 5x
- B 24a „Zákaz odbočování vpravo“ – 1x
- B 24b „Zákaz odbočování vlevo“ – 1x
- B 28 „Zákaz zastavení“ – 5x
- C 2b „Přikázaný směr jízdy vpravo“ – 1x
- C 2c „Přikázaný směr jízdy vlevo“ – 4x
- IJ 4a „Zastávka“ – 2x
- IP 4b „Jednosměrný provoz“ – 5x
- IP 22 „Změna organizace dopravy“ - nápis dle situačních výkresů pro jednotlivé etapy – 7x
- IP 10a „Slepá pozemní komunikace“ – 2x
- IP 10b „Návěst před slepou pozemní komunikací“ – 4x
- IS 11a „Návěst před objížděnou“ – 5x
- IS 11b „Směrová tabule pro vyznačení objížděny“ – 9x
- IS 11c „Směrová tabule pro vyznačení objížděny“ – 2x
- B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ – 2x
- E13 „Text nebo symbol“ – 2x
- Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“ – 2x

ETAPA F

- B 2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ – 5x
- B 24a „Zákaz odbočování vpravo“ – 1x

- B 24b „Zákaz odbočování vlevo“ – 1x
- B 28 „Zákaz zastavení“ – 5x
- C 2b „Přikázaný směr jízdy vpravo“ – 1x
- C 2c „Přikázaný směr jízdy vlevo“ – 4x
- IJ 4a „Zastávka“ – 2x
- IP 4b „Jednosměrný provoz“ – 5x
- IP 22 „Změna organizace dopravy“ - nápis dle situačních výkresů pro jednotlivé etapy – 7x
- IP 10a „Slepá pozemní komunikace“ – 3x
- IP 10b „Návěst před slepou pozemní komunikací“ – 3x
- IS 11a „Návěst před objíždkou“ – 5x
- IS 11b „Směrová tabule pro vyznačení objíždky“ – 8x
- IS 11c „Směrová tabule pro vyznačení objíždky“ – 2x
- B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ – 2x
- E 9 „Druh vozidla“ – 3x
- C 2c „Přikázaný směr jízdy vlevo“ – 1x
- C 2b „Přikázaný směr jízdy vpravo“ – 1x
- E13 „Text nebo symbol“ – 4x
- Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“ – 2x

ETAPA G

- B 2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ – 5x
- B 24a „Zákaz odbočování vpravo“ – 1x
- B 24b „Zákaz odbočování vlevo“ – 1x
- B 28 „Zákaz zastavení“ – 5x
- C 2b „Přikázaný směr jízdy vpravo“ – 2x
- C 2c „Přikázaný směr jízdy vlevo“ – 5x
- IJ 4a „Zastávka“ – 2x
- IP 4b „Jednosměrný provoz“ – 5x
- IP 22 „Změna organizace dopravy“ - nápis dle situačních výkresů pro jednotlivé etapy – 7x
- IP 10a „Slepá pozemní komunikace“ – 2x
- IP 10b „Návěst před slepou pozemní komunikací“ – 3x
- IS 11a „Návěst před objíždkou“ – 5x
- IS 11b „Směrová tabule pro vyznačení objíždky“ – 8x
- IS 11c „Směrová tabule pro vyznačení objíždky“ – 2x
- B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ – 2x
- E 9 „Druh vozidla“ – 3x

- E13 „Text nebo symbol“ – 4x
- Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“ – 2x

6. OBJÍZDNÉ TRASY

Objízdna trasa pro všechny etapy začíná v křižovatce ulic Poděbradská x Paroubkova v obci Sadská. Je vedena ulicí Paroubkova a Hálkova, dále pak po silnici II/330 ve směru na Zvěřínek. V obci Zvěřínek trasa uhýbá v křižovatce ulic Nymburská x Hořátevská ve směru na Hořátev po silnici III/33011. Dále objízdna trasa prochází obcí Hořátev a na křižovatce Hořátevská x II/611 se napojuje na stávající silnici II/611.

Délka objízdny trasy je pro všechny etapy cca 8 km, doprava bude vedena obousměrně.

Délka uzavírky silnice II/611 během realizace je při etapě A 882 m, při etapě B 285 m, při etapě C 599 m, při etapě D 196 m, při etapě E 775 m, při etapě F 1 040 m a při etapě G 214 m. Celková délka uzavírky silnice II/611 během realizace je 3, 991 km.

7. PRAVIDELNÁ LINKOVÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

7.1. Popis stávajícího stavu provozu

Rekonstruovaným úsekem je vedena **linka PID č. 398** „Praha, Černý Most – Poděbrady, žel. st.“. V současné době jsou spoje provozovány dopravcem Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.

Tato linka obsluhuje v dotčeném úseku SO 101 následující 2 zastávky:

- *Kostelní Lhota, u kovárny*
- *Kostelní Lhota*

Rekonstruovaným úsekem je dále vedena **linka PID č. 433** „Nymburk – Sadská – Pečky“.

V současné době je linka obsluhována dopravcem Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.

Tato linka obsluhuje v dotčeném úseku SO 101 následující 2 zastávky:

- *Kostelní Lhota, u kovárny*
- *Kostelní Lhota*

Tato linka obsluhuje v blízkosti SO 101 následující zastávku:

- *Písková Lhota, rozc. Hořátev*

7.2. Dopravní omezení – etapy „A“ až „C“

V etapách „A“ až „C“ dojde ke zrušení zastávky *Kostelní Lhota, u kovárny*.

Linka 398 směr Poděbrady

Linka obslouží zastávku *Sadská* a následně pojedje objízdnou trasou po silnici II/334 do obce Milčice, kde odbočí na silnici III/32913 vedoucí do obce Pečky. V obci Pečky linka odbočí na silnici III/32914 vedoucí do obce Kostelní Lhota, kde obslouží zastávku *Kostelní Lhota*. Dále linka pokračuje dle standardní trasy.

Zastávka *Kostelní Lhota, u kovárny* bude zrušena bez náhrady.

Linka 398 směr Praha

Linka obslouží zastávku *Kostelní Lhota* a následně pojedje objízdnou trasou po silnici III/32914 vedoucí do obce Pečky. V obci Pečky se linka napojí na silnici II/329 a dále III/32913 vedoucí do obce Milčice. V obci Milčice linka odbočí na silnici II/334 vedoucí do obce Sadská, odkud pokračuje dle standardní trasy.

Zastávka *Kostelní Lhota, u kovárny* bude zrušena bez náhrady.

Linka 433 (obsluhující zast. *Kostelní Lhota, Kostelní Lhota, u kovárny a Písková Lhota, rozc. Hořátev*)

Linka 433 nebude obsluhovat zastávky *Kostelní Lhota, Kostelní Lhota, u kovárny a Písková Lhota, rozc. Hořátev*. Cestující mohou využít linku 398 jedoucí ze zastávek *Kostelní Lhota a Písková Lhota* na zastávku *Sadská*, kde je možný přestup na linku 433.

7.3. Dopravní omezení – etapa „D“ až „G“

V etapách „D“ až „G“ dojde k přesunu zastávky *Kostelní Lhota*, která bude posunuta 65 m západně od stávající zastávky, na silnici III/32914. Provizorní zastávka bude označena SDZ IJ 4a „Zastávka“ a provizorní nástupní plocha bude vytvořena z betonových dílců.

Pro možnost obratu linky v obci Písková Lhota bude zjednosměrněna ulice Spojovací, ze směru od obce Poděbrady k obci Kostelní Lhota. Vjezd do ulice Spojovací bude osazen SDZ IP4b „Jednosměrný provoz“ a výjezd bude osazen SDZ B 2 „Zákaz vjezdu všech vozidel v protisměru“. Před a za výjezdem z ulice Spojovací, na silnici II/611, bude umístěno SDZ B 24a „Zákaz odbočování vpravo“ a SDZ B 24b „Zákaz odbočování vlevo“. Na celé délce komunikace bude zakázáno zastavení vozidel osazením SDZ B28 „Zákaz zastavení“, z důvodu zajištění plynulého průjezdu autobusů.

Linka 398 směr Poděbrady

Linka obslouží zastávku *Kostelní Lhota, u kovárny* a zastávku *Kostelní Lhota*, která bude přesunuta 65 m západně od stávající zastávky, na silnici III/32914. Linka bude pokračovat po silnici III/32914 do obce Pečky, kde odbočí vlevo, na silnici II/329. Dále bude linka pokračovat přes obec Vrbová Lhota, až na křižovatku silnic II/329 x II/611, kde odbočí vlevo, směrem do obce Písková Lhota. V obci Písková Lhota bude linka vedena ulicí Spojovací, kde linka provede obrat a následně obslouží zastávku *Písková Lhota*.

Dále linka pokračuje dle standardní trasy. Během rekonstrukce bude ulice Spojovací zjednosměrněna, provoz bude veden z Poděbrad směrem na Kostelní Lhotu. Dále bude ulice Spojovací po celé délce osazena SDZ B 28 „Zákaz zastavení“.

Linka 398 směr Praha

Linka obslouží zastávku *Poděbrady, Přední Lhota, u Kopečků* a dále pokračuje do obce Písková Lhota. V obci Písková Lhota bude linka vedena ulicí Spojovací, kde linka provede obrat a následně obslouží zastávku *Písková Lhota*. Dále linka pokračuje na křižovatku silnic II/329 x II/611, kde odbočí vpravo na silnici II/329 a pokračuje přes obec Vrbová Lhota až do obce Pečky. V obci Pečky linka odbočuje na silnici III/32914 vedoucí do obce Kostelní Lhota. Linka následně obslouží zastávku *Kostelní Lhota*, která je posunuta 65 m západně od stávající zastávky, na silnici III/32914. Dále linka pokračuje dle standardní trasy.

Během rekonstrukce bude ulice Spojovací zjednosměrněna, provoz bude veden z Poděbrad směrem na Kostelní Lhotu. Dále bude ulice Spojovací po celé délce osazena SDZ B 28 „Zákaz zastavení“.

Linka 433 (obsluhující zast. *Kostelní Lhota, Kostelní Lhota, u kovárny a Písková Lhota, rozc. Hořátev*)

Linka 433 nebude obsluhovat zastávky *Kostelní Lhota, Kostelní Lhota, u kovárny a Písková Lhota, rozc. Hořátev*. Cestující mohou využít linku 398 jedoucí ze zastávek *Kostelní Lhota, Kostelní Lhota, u kovárny a Písková Lhota* na zastávku *Sadská*, kde je možný přestup na linku 433.

V Praze, listopad 2023

Ing. Daniela Götzová